

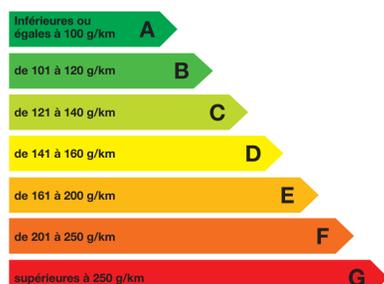
# FIAT / ABARTH - ANNÉE MODÈLES 2022

## INFORMATIONS SUR LA CONSOMMATION ET LES ÉMISSIONS DE DIOXYDE DE CARBONE DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES

En application du décret n° 2016-884 du 29 juin 2016

MODÈLE		Code CNIT	Puissance maximale (kW)	Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation de carburant* (l/100 km - Wh/km) vitesse basse / moyenne / haute / extra-haute / mixte	Étiquette Énergie	
 <b>NOUVELLE 500</b>	ÉLECTRIQUE	Nouvelle 500 23,8 kW	M10FATVP247V815	70	0	130 Wh/km	A
		Nouvelle 500C 23,8 kW	M10FATVP283M321	70	0	130 Wh/km	A
		Nouvelle 500 42 kW	M10FATVP237V049	87	0	140 - 144 Wh/km	A
		Nouvelle 500C 42 kW	M10FATVP237W050	87	0	147 - 149 Wh/km	A
		Nouvelle 500 3+1 42 kW	M10FATVP237M852	87	0	143 - 146 Wh/km	A
 <b>500</b>	HYBRIDE	500 Hybrid 1.0 BSG 70 ch	M10FATVP2476826	51	107 - 120	6,1 / 5,1 / 4,6 / 5,7 / 5,3	B
		500C Hybrid 1.0 BSG 70 ch	M10FATVP247Y818	51	114 - 123	6,1 / 5,1 / 4,6 / 5,7 / 5,3	B
 <b>NOUVELLE 500X</b>	ESSENCE	500X 1.0 FireFly Turbo T3 120 ch	M10FATVP2409060	88	141	7,9 / 5,9 / 5,4 / 6,5 / 6,2	D
		500X DolceVita 1.0 FireFly Turbo T3 120 ch	M10FATVP2406220	88	141 - 157	7,9 / 5,9 / 5,4 / 6,5 / 6,2	D
	HYBRIDE	500X 1.5 FireFly 130ch S/S DCT7 HYBRID	M10FATVP2407270	96	129 - 145	4,7 / 5,4 / 5,0 / 6,8 / 5,7	B
		500X DolceVita 1.5 FireFly 130ch S/S DCT7 HYBRID	M10FATVP2408320	96	129 - 145	4,7 / 5,4 / 5,0 / 6,8 / 5,7	B
	DIESEL	500X 1.6 MultiJet 130 ch	M10FATVP2411209	96	133	6,3 / 4,9 / 4,3 / 5,4 / 5,1	C
500X DolceVita 1.3 Multijet 130 ch		M10FATVP239J714	96	133 - 142	6,3 / 4,9 / 4,3 / 5,4 / 5,1	C	
 <b>TIP0 CROSS</b> <b>TIP0 CROSS SW</b>	ESSENCE	Tipo Cross 1.0 FireFly 100 ch	M10FATVP247T777	74	130	7,3 / 5,5 / 4,9 / 6,0 / 5,7	C
		HYBRIDE	Tipo Cross Hybrid 1.5 FireFly 130 ch DCT7	-	96	118	4,2 / 5,1 / 4,6 / 6,0 / 5,2
	DIESEL		Tipo Cross 1.6 MultiJet 130 ch	M10FATVP247B795	96	121	5,9 / 4,5 / 3,9 / 4,9 / 4,6
 <b>PANDA</b>  <b>CITY CROSS</b>	ESSENCE	Panda 0.9 TwinAir 85 ch Start & Stop 4 x4	M10FATVP247D930	62,5	156	7,9 / 6,1 / 5,8 / 7,8 / 6,9	D
		HYBRIDE	Panda Hybrid 1.0 70 ch BSG Start&Stop	M10FATVP2477960	51,5	113	5,3 / 4,6 / 4,3 / 5,7 / 5,0
 <b>ABARTH 595</b>	ESSENCE	Abarth 595 1.4 T-Jet 145 ch BVM	M10FATVP247G836	107	154	9,6 / 6,2 / 5,8 / 7,0 / 6,8	D
		Abarth 595 1.4 T-Jet 165 ch BVA	M10FATVP247S848	121	155	9,7 / 6,5 / 5,8 / 6,8 / 6,8	D
		Abarth 595 1.4 T-Jet 165 ch BVM	M10FATVP247Y976	121	153	9,5 / 6,2 / 5,7 / 6,9 / 6,7	D
		Abarth 595 1.4 T-Jet 180 ch BVA	M10FATVP247E870	132	160	10,0 / 6,7 / 5,9 / 7,1 / 7,0	D
		Abarth 595 1.4 T-Jet 180 ch BVM	M10FATVP247G872	132	156	9,4 / 6,3 / 5,9 / 7,2 / 6,9	D
		Abarth 595C 1.4 T-Jet 145 ch BVM	M10FATVP247H837	107	157	9,6 / 6,2 / 5,8 / 7,0 / 6,8	D
		Abarth 595C 1.4 T-Jet 165 ch BVA	M10FATVP247T849	121	157	9,7 / 6,5 / 5,8 / 6,8 / 6,8	D
		Abarth 595C 1.4 T-Jet 165 ch BVM	M10FATVP247X853	121	156	9,6 / 6,2 / 5,8 / 7,0 / 6,8	D
		Abarth 595C 1.4 T-Jet 180 ch BVA	M10FATVP247F871	132	163	10,0 / 6,7 / 5,9 / 7,1 / 7,0	E
		Abarth 595C 1.4 T-Jet 180 ch BVM	M10FATVP247S873	132	156	9,4 / 6,3 / 5,9 / 7,2 / 6,9	D

\* Mixte (l/km), selon Dir 2017/1734. La consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. Valeur minimale du couple finition-motorisation. Peut évoluer en fonction des équipements optionnels sélectionnés. Données à titre indicatif, sous réserve d'homologation définitive. Réf. : FI 523 250.



Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer